

Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición



Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición

-Duración: 120 h.

-Destinatarios: Personas con conocimientos de base de mecánica general – nivel FP

-Objetivo: Dotar a los asistentes de los conocimientos necesarios en materia de mecánica y telemetría de Motociclismo de Competición, y posibilitar el afianzamiento de los mismos mediante prácticas reales y sobre el terreno.

-Programa detallado del Curso:

1- INTRODUCCION A LA MECÁNICA DE MOTOCICLETAS

- ∞ Seguridad e higiene, dentro y fuera del taller/box.
- ∞ Sistemas y metodologías de trabajo en un equipo de competición.
- ∞ Funcionamiento del organigrama de trabajo de un equipo.
- ∞ Procedimientos y normas en un box durante las carreras.
- ∞ Procedimientos y normas en el paddock durante las carreras.

2- EL MOTOR

- ∞ Fundamentos del motor.
- ∞ Clasificación y tipología de las motocicletas.

3- EL MOTOR DE DOS TIEMPOS

- ∞ Fundamentos del motor de dos tiempos.
- ∞ Principios básicos.
- ∞ Medidas características del motor.
- ∞ Sistema de alimentación - Carburador.
- ∞ Sistema de lubricación y refrigeración.
- ∞ Análisis, pruebas y preparación.

4- EL MOTOR DE CUATRO TIEMPOS

- ∞ Fundamentos del motor de cuatro tiempos.
- ∞ Principios básicos.
- ∞ Medidas características del motor.
- ∞ Sistema de alimentación del combustible - Inyección.
- ∞ Sistema de lubricación y refrigeración
- ∞ Análisis, pruebas y preparación.

5- EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

- ∞ Tipos de combustible.
- ∞ Carburadores y sistemas de inyección de combustible.

6- EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

- ∞ Aceites para motor de motocicletas.
- ∞ Servicio del sistema de lubricación.

7- LA TRANSMISIÓN EN LA MOTOCICLETA

- ∞ Sistemas de embragues y mantenimiento.
- ∞ Relaciones de cambio, velocidades y ajustes de la caja de cambios en las motocicletas - mantenimiento.

8- ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA DE LA MOTOCICLETA

- ∞ Introducción y pautas generales.
- ∞ Conceptos básicos de electricidad y electrónica.
- ∞ La batería de la motocicleta y sus tipologías.
- ∞ Normas de manipulación en cableados, componentes y conectores. Instrumentos de medida eléctrica.
- ∞ Lectura de planos.

Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición

9- EL CHASIS EN LA MOTOCICLETA

- ∞ Chasis: análisis y puesta a punto en general.
- ∞ Neumáticos, (lectura de códigos, montaje y equilibrado).
- ∞ Ruedas y transmisión secundaria, (su mantenimiento).
- ∞ Suspensión, (lectura, reglajes y mantenimiento).
- ∞ Frenos, (puesta a punto y mantenimiento).
- ∞ Iniciación (desde nivel cero) a la configuración de todos los canales y sensores.
- ∞ Análisis de sensores vitales para el buen funcionamiento.
- ∞ Estudio del receptor de señales y de los diferentes sensores.
- ∞ Adaptación e instalación de sensores sobre una motocicleta de competición.
- ∞ Conocimiento del software específico de telemetría.
- ∞ Puesta en marcha y recogida de datos.
- ∞ Descarga de los datos recogidos - Análisis e interpretación de los parámetros básicos.
- ∞ Análisis en profundidad, referidos a sistemas dinámicos específicos (ej.: suspensiones)

10-FUNDAMENTOS DE ADQUISICIÓN DE DATOS

- ∞ Conocimiento y aplicaciones de la adquisición de datos "Telemetría" referida a motocicletas de competición.

-Prácticas: Para garantizar una formación completa, y el afianzamiento de los conocimientos teóricos, se ofrecerá al alumno la realización de prácticas en 1 de las carreras (de Viernes a Domingo) en el equipo de competición Champi Women Racing, que participa en el Campeonato de España de Velocidad CEV RFME, en Open 600 y Campeonato de España SuperMotard RFME.

-Profesorado:

- ∞ **Manuel Herreros Casas "Champi" - Dirección del Programa Formativo**
Campeón del Mundo 80cc y team manager Champi Women Racing (Campeonato de España de Velocidad Open 600 y Open 1000).



Palmarés deportivo:

- Año 1981. Campeón Homenaje Angel Nieto y Ricardo Tormo 250 cc
- Año 1982. Campeón de España Junior de 80 cc
- Año 1984. Subcampeón de España de 80cc
- Año 1984. Participación en la 1ª Carrera del Mundial de 125cc
- Año 1985. 4º Clasificado Campeonato Mundo 80 cc
- Año 1986. Subcampeón del Mundo de 80cc
- Año 1986. Subcampeón de España de 80cc
- Año 1987. Subcampeón del Mundo de 80cc
- Año 1987. Campeón de España de 80cc
- Año 1988. 4º Clasificado del mundo de 80cc
- Año 1989. Vencedor y Último Campeón del Mundo de 80cc

Palmarés honorífico:

- Socio de Honor de UNICEF
- Socio de Honor de ADA
- Medalla de Plata al Mérito Deportivo de la Real Orden de su Majestad el Rey de España, D. Juan Carlos I
- Medalla de Oro al Mérito deportivo de Castilla La Mancha
- Medalla de Plata al mérito deportivo de la Federación Motociclista Española
- Concesión del nombre para la 11 curva del Circuito de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo

Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición

∞ Panel de Profesores

- Profesorado con experiencia solvente en el mundo de la competición de velocidad, "a pie de pista" Moto GP y equipos varios de competición a nivel internacional.
- Especializado en motores, suspensiones, y telemetría "Team IGAX" (Campeonato de España.)
- Con experiencia en el Mundial SuperSport con BITUBO Race Suspension Italia.
- Con experiencia y cargo de dirección en el apartado Ciclista MUPO Sospensioni en el CIV (Campionato Italiano di Velocità) y Aprilia 125 c.c. en Team WTR MOTOGP (Stefano Bianco-Andrea Iannone)
- Implicado de manera directa en la innovación para el mundo del motor, fruto de la experiencia y conocimiento real de las necesidades y oportunidades del sector.
- Nivel y capacidad docente garantizado por la marca "CHAMPI WOMEN RACING" y seleccionado personalmente por Champi Herreros.

-Lugar de impartición:

- ∞ Sesiones Teóricas: Aulas ARSI Valencia – Avd. Navarro Reverter, 10 - Valencia
- ∞ Sesiones Teórico - Prácticas: BOX 28 Circuito de la Comunitat Valenciana "Ricardo Tormo" - Chestre (Valencia)

-Horarios:

- ∞ Parte teórica Aula ARSI Valencia*: Lunes a Viernes de 15:30 a 19:30 h.
 - ∞ Parte teórico- práctica BOX - Chestre*: Martes, Miércoles y Jueves de 15:30 a 19:30 h.
 - ∞ Parte práctica entrenamientos Team
 - ∞ Parte práctica en competición CEV (1 carrera por alumnos sujeta a calendario oficial competición de la RFME > de abril a octubre de 2018 - 20 h.)
- (*Ubicaciones y calendario sujeto a necesidades pedagógicas – Consulte calendario)

-Fecha Inicio: Abril de 2018

-Fecha Final: Octubre de 2018

-Plazas: 15

-Precio: 3.500€ +IVA (Incluye materiales formativos, desplazamientos en competición y equipación deportiva)

Contamos con el apoyo de diversas entidades financieras para ayudarte con la financiación. Solicítanos información al respecto.

¡¡Porque... formarse bien, no cuesta tanto!!

-Inscripciones: A través de correo electrónico alumnos@arsispain.com



Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición

Íntegramente español, Champi Women Racing es el primer equipo de competición femenino en la historia del motociclismo deportivo en el mundo. Todo el staff deportivo: pilotos, ingeniería y mecánica está conformado por mujeres. El equipo está dirigido por el deportista español Manuel "Champi" Herreros, motociclista de reconocido prestigio, varias veces campeón de España y campeón del mundo en la categoría de 80 cc.

ARSI Spain es una consultora especializada en la gestión de personas, que trabaja bajo la premisa que sitúa al ser humano prioritariamente en centro de toda su actividad. La aplicación de la metodología de vanguardia de la que dispone ARSI en los cinco continentes, solo cobra sentido cuando la combinamos con un trato personal excelente a nuestros clientes, candidatos y colaboradores.

ARSI Spain, y Champi Women Racing, unen su experiencia para crear este **Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición**, destinado al desarrollo de conocimientos específicos de la mecánica, y de la adquisición y gestión de los datos necesarios para la obtención del máximo rendimiento de las máquinas en un equipo de competición de motociclismo.

