

Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición



Dirección Programa Formativo:

∞ **Manuel Herreros Casas "Champi",**

-Campeón del Mundo 80cc y team manager Champi Women Racing (Campeonato de España de Velocidad Open 600 y Open 1000).



Palmarés deportivo:

- Año 1981. Campeón Homenaje Ángel Nieto y Ricardo Tormo 250 cc
- Año 1982. Campeón de España Junior de 80 cc
- Año 1984. Subcampeón de España de 80cc
- Año 1984. Participación en la 1ª Carrera del Mundial de 125cc
- Año 1985. 4º Clasificado Campeonato Mundo 80 cc
- Año 1986. Subcampeón del Mundo de 80cc
- Año 1986. Subcampeón de España de 80cc
- Año 1987. Subcampeón del Mundo de 80cc
- Año 1987. Campeón de España de 80cc
- Año 1988. 4º Clasificado del mundo de 80cc
- Año 1989. Vencedor y Último Campeón del Mundo de 80cc

Palmarés honorífico:

- Socio de Honor de UNICEF
- Socio de Honor de ADA
- Medalla de Plata al Mérito Deportivo de la Real Orden de su Majestad el Rey de España, D. Juan Carlos I
- Medalla de Oro al Mérito deportivo de Castilla La Mancha
- Medalla de Plata al mérito deportivo de la Federación Motociclista Española
- Concesión del nombre para la 11 curva del Circuito de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo

Curso de Mecánica Especializada en Motociclismo de Competición

Panel Profesores:

- ∞ Profesorado con experiencia solvente en el mundo de la competición de velocidad, “a pie de pista” Moto GP y equipos varios de competición a nivel internacional.
- ∞ Especializado en motores, suspensiones, y telemetría
- ∞ Implicado de manera directa en la innovación para el mundo del motor, fruto de la experiencia y conocimiento real de las necesidades y oportunidades del sector.
- ∞ Nivel y capacidad docente garantizado por la marca personalmente por <<**Champi Herreros**>>



y seleccionado

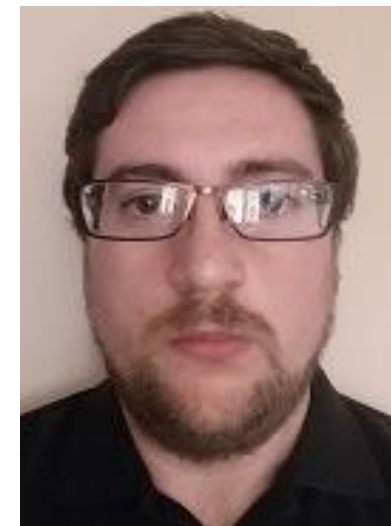
Ivan Finiti

- ∞ **Fundador y jefe de Ifitec.es**, empresa de referencia en España para la electrónica de motocicletas de competición.
- ∞ **Mecánico de motos** en el taller Neumasport Racing entre 2009 y 2011, Burjassot, Valencia.
- ∞ Mecánico de motos en Ifitec y Escapelliure Competición, desde 2012 hasta ahora.
- ∞ **Telemétrico en el FIM CEV** entre 2012 y 2016 en los equipos: Alarcos Racing categoría STK1000; Laglisse Moto3; Team Ciatti, Moto2. Suspensionista y socio del taller Federacing suspensions, entre 2012 y 2013. Conocimientos de Informática Cartografía motor: YEC, HRC, Yoshimura, Kawasaki KRT, BMW, Dell'Orto. Telemetría y análisis de datos: 2D, AIM. Sistemas Windows, Office, Excel, Word, PowerPoint, edición de imagen, HTML.



Rubén Díaz Navarro

- ∞ **Preparación de motocicletas** para verificaciones técnicas en diferentes campeonatos (MotoDes, CEV, Mediterraneo, FIM CEV): Escape lliure Competición - Motos Mecánica general, instalación y configuración de electrónica de competición // Telemetrías Yamaha R6 y Suzuki GSXR100 (CEV) // Campeonato Mediterraneo telemetrías y ruedas en equipo M.A. // Motorsport Racing Team con Kawasaki ZX10 2014 (Mediterraneo) // Petrofer Racing team Telemetrías R6R FIM CEV Parrilla Moto2 // Champi Racing Campeonato FIM CEV telemetrías y suspensiones de Moto2 y en la actualidad Champi Women Racing Apoyo de telemetrías R6R y Suzuki GSXR1000 (CEV) // Motor UPV Apoyo técnico y preparación de la ECU, mapeado y reparación.
- ∞ **Comisario de servicios** en el circuito Ricardo Tormo de Cheste, seguridad y prevención de riesgos laborales en el área del PitLane. // **Segundo responsable en puesto de Meta** (isleta) con dirección de carrera para ejecutar sanciones y avisos a pilotos en pista.
- ∞ **Desarrollo y evolución en banco de potencia** y en pista de diferentes tipos de aceite SORT enfocados a la competición. // Modificación y mapeado de centralitas. Instalación y configuración de sistemas de adquisición de datos.
- ∞ Manejo de software específico para **interpretación de sensores y señales** tanto analógicas como digitales (AIM, D2, STARLINE, GET)



Vicente José Monzonís Biot

- ∞ **Mecánica general y mantenimiento** (Massamagrell) fundador y gerente de Escape Lliure Motos. Distribuidor oficial de suspensiones Xtrem Shox.
- ∞ **Mecánica, Electrónica, Chasis, Suspensiones, Telemetría de Gestión de Inyección**, preparaciones completas de motocicletas para Campeonatos de España y FIM CEV, desarrollo y pruebas de potencia en banco frenado. // Inyección, carburación y mecánica de competición 2t y 4t.
- ∞ **Ampliación de las instalaciones con banco** de potencia frenado Fuchs. Reglajes, desmontaje, reparación y preparación de banco de pruebas. Instalación de **centralitas** adicionales funcionamiento y desarrollo de mapas. **Docente en centralitas** Rapid Bike a profesionales para su distribución. **Asesoramiento y desarrollo de cartografías en Centralitas** de Kit Yec, Yoshimura, HRC, Kawasaki, BMW HP, en banco de potencia (Iván Finiti gerente de Ifitec).
- ∞ **Desarrollo de motores** de competición Kawasaki ZX10R y Aprilia RSV4 Instalaciones M.A. Motosport. **Asesoramiento a fabrica de aceite Sort** para desarrollo de tipos de aceite de motor y pruebas en banco.
- ∞ **Copa de España** con Yamaha R6 y Suzuki Gsxr 1000 // Equipo Petrofer Racing Team con Yamaha R6 // Champi Racing Team campeonato FIM CEV con asistencia a moto2.

